



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА  
СЛУЖБА УКРАЇНИ

Директива льотної придатності  
**Airworthiness Directive**

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА  
СЛУЖБА УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
Тел.: +38(044) 351-54-01  
Факс: +38(044) 351-56-92  
Веб: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua)  
E-mail: [ad-coordinator@avia.gov.ua](mailto:ad-coordinator@avia.gov.ua)

STATE AVIATION ADMINISTRATION  
OF UKRAINE

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine  
Tel.: +38(044) 351-54-01  
Fax: +38(044) 351-56-92  
Web: [www.avia.gov.ua](http://www.avia.gov.ua)  
E-mail: [ad-coordinator@avia.gov.ua](mailto:ad-coordinator@avia.gov.ua)

**Дата:** 11 березня 2020  
*Date: 11 March 2020*

**№ ДЛП-0890-20**  
*No AD-0890-20*

**Цю Директиву льотної придатності (ДЛП) видано Державіаслужбою відповідно до пункту 6 статті 10 Повітряного кодексу України**

*This Airworthiness Directive (AD) is issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the item 6 of Article 10 of the Air Code of Ukraine*

**Назва утримувача схвалення (зміни) типової конструкції виробу:**

Державне підприємство «Запорізьке  
машинобудівне конструкторське бюро  
«Прогрес» імені академіка О.Г. Івченка

*Design Approval Holder's Name:*  
*SE Ivchenko-Progress*

**Позначення Типу/моделі: Д-18Т/Д-18Т серії 3**

*Type/Model designation(s): D-18T/D-18T series 3 engines*

**Перелік даних сертифіката типу (№): ТД 0016**  
*TCDS Ref: TD 0016*

**Іноземна Директива: Н/З**  
*Foreign AD: N/A*

**Скасування/заміна: Н/З**  
*Supersedure: N/A*

**Дата введення в дію: 25 березня 2020**  
*Effective Date: 25 March 2020*

**АТА 72 – Двигун – Компресор середнього тиску – Перевірка диску 2 ступені**  
*ATA 72 – Engine – Intermediate pressure compressor - Inspection of 2<sup>nd</sup> stage disk*

**Виробник(ки): ПАТ «МОТОР СІЧ»**  
*Manufacturer(s): JSC MOTOR SICH*

**Застосовність: всі двигуни Д-18Т серії 3**  
*Applicability: all D-18T series 3 engines*

**Причина:**

Повідомлення про серйозний інцидент з нелокалізованим руйнуванням двигуна, що трапився під час виконання польоту літака Ан-124-100.

Подальшим дослідженням було виявлено, що причиною руйнування двигуна стало руйнування ободної частини диска 2 ступені компресора середнього тиску (КСТ).

Ця Директива передбачає виконання разової перевірки дисків 2 ст. КСТ на всьому парку двигунів, що експлуатуються в цивільній авіації, для попередження виникнення небезпечного стану.

Вимоги цієї Директиви розглядаються як тимчасові/проміжні дії. За результатами разової перевірки двигунів будуть розроблені подальші коригувальні дії.

*Reason: Serious incident has been reported on the uncontained engine failure that occurred during the flight of Antonov An-124-100 aircraft.*

*The subsequent investigation identified that the source of the engine failure was the destruction of the 2<sup>nd</sup> stage disk rim of the intermediate pressure compressor.*

*This AD requires to perform one-time inspection of the 2<sup>nd</sup> stage disk of the intermediate pressure compressor for D-18T series 3 engines all serial numbers operated in civil aviation to prevent the unsafe condition.*

*The requirements of this AD are to be considered as temporary / transitional measures. Following the results of a one-time engine inspection, subsequent corrective actions will be developed.*

**Необхідні коригувальні дії і строк виконання:**

В межах 6 місяців або до напрацювання окремим двигуном 250<sup>+50</sup> годин (що наступить раніше) з моменту введення в дію цієї директиви провести разовий вихрострумний контроль міжпазових виступів диска 2 ст. КСТ відповідно до інструкцій «Сервісного бюллетеня на проведення инспекции № ИСБ 18Т-72.30-137» ДП «Івченко-Прогрес».

Результати виконання директиви направити до виробника ПАТ «МОТОР СІЧ» та утримувача схвалення типової конструкції виробу ДП «Івченко-Прогрес» протягом 3-х робочих діб.

При виявленні тріщин в зоні міжпазових виступів диска 2 ст. КСТ двигун зняти з повітряного судна та виконати коригувальні дії згідно з інструкціями ДП «Івченко-Прогрес».

*Required Action(s) and Compliance Time(s):*

*Within a period of 6 months or until an engine time in service will be 250<sup>+50</sup> hours (whichever comes first) after effective date of this AD, conduct one-time eddy current inspection of the 2<sup>nd</sup> stage disk dovetails of the intermediate pressure compressor in accordance with the instructions of the "Service Bulletin for Inspection No. ISB 18T-72.30-137" of SE "Ivchenko-Progress".*

*The results of AD implementation shall be sent to the engine manufacturer JSC MOTOR SICH and the TC holder SE Ivchenko-Progress within 3 working days.*

*In case if any cracks are detected in the area of 2<sup>nd</sup> stage disk dovetails of the intermediate pressure compressor the engine shall be removed from aircraft and corrective actions in accordance with the instructions of SE Ivchenko-Progress shall be performed.*

**Посилання на документи:**

«Сервісний бюллетень на проведення инспекции № ИСБ 18Т-72.30-137. Разовый вихретоковый контроль межпазовых выступов диска 2 ступени КСД двигателей Д-18Т серии 3, эксплуатирующихся в ГА» ДП «Івченко-Прогрес»

*Ref. Publications:*

*«Service bulletin for inspection No. ISB 18T-72.30-137. One-time eddy current inspection of 2<sup>nd</sup> stage disk dovetails between notches of the intermediate pressure compressor of the D-18T series 3 engines operated in civil aviation» SE Ivchenko-Progress.*

**Примітки:** Н/З

*Remarks: N/A*

**Підпис:** Голова Державіаслужби

Олександр Більчук

*Signature: SAAU Chairman*

*Oleksandr Bilchuk*