



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

23 декабря 2016 года

№ 2016-322-02

**Применимость – самолеты RRJ-95**

**Государство Разработчика – Российская Федерация**

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

При выполнении ТО самолета RRJ-95В заводской №95018 бортовой номер RA-89010 обнаружены трещины проушин верхних и нижних поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора.

С целью обеспечения безопасной эксплуатации воздушных судов типа RRJ-95,  
Предлагаю:

1. До вылета самолетов RRJ-95 из базовых аэропортов произвести осмотр поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора. Работы выполнять согласно РЭ 55-16-00-220-804 «Детальный осмотр стыковых накладок и поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора» и РЭ 55-16-00-220-801 «Детальный осмотр кронштейнов навески стабилизатора». Работы выполнять совместно с АО «ГСС»

Результаты разового осмотра воздушных судов направить в АО «ГСС» и Росавиацию.

Далее указанные работы выполнять на каждой «ежедневной» форме ТО ВС (DY-check).

2. Дополнительно к работам указанным в п.1, на каждой «еженедельной» форме ТО ВС (WY-check) выполнять инструментальный контроль (с использованием вихретоковых дефектоскопов) проушин верхних и нижних поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора согласно РНМК 51-60-00 с фотодокументированием и оформлением протоколов.

3. При обнаружении трещины или подозрении на трещину эксплуатацию ВС прекратить.

---

Заместитель руководителя

М.В. Буланов

---