



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

№ 2020-ФАТА-01020А-15

31 декабря 2020 года

Применимость – самолеты РРЈ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

**Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.**

В процессе эксплуатации воздушных судов типа РРЈ-95 (далее - ВС) с выполненной Директивой летной годности № 2020-ФАТА-01020А-04 выявлены случаи некорректного срабатывания трапа при выполнении планового технического обслуживания ВС при ручном открытии двери с неработающим демпфером. По итогам дополнительного исследования определена необходимость дополнения процедуры ручного открытия двери при аварийном выпуске трапа, с установкой дополнительных трафаретов, с пояснением процедуры открытия двери. В целях поддержания летной годности ВС

### ПРЕДЛАГАЕМ:

1. На ближайшей форме ТО DU-Чек на ВС РРЈ-95 с рычагами навески двери р/п А415406-001 Rev.Е, А415406-003 Rev.Е, А415406-005 Rev.Е и А415406-006 Rev.Е выполнить нанесение новых и перенос ранее установленных трафаретов:

- На передней пассажирской двери (смотри Рис. 1, Рис. 4, Рис. 5 Технического решения № РРЈ0000-ОР-470-4950 (далее - Решение) - прилагается);
- На передней сервисной двери (смотри Рис. 2, Рис. 4, Рис. 5 указанного выше Решения);
- На задней пассажирской и сервисной двери (смотри Рис. 3, Рис. 4, Рис. 5 указанного выше Решения);

руководствуясь Работой РЭ № 11-00-00-900-801 «Нанесение и снятие надписей».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае наличия на ВС, как минимум, одной из рук навески двери р/п А415406-001 Rev.E, А415406-003 Rev.E, А415406-005 Rev.E и А415406-006 Rev.E - требования Технического решения RJJ0000-OR-470-4159/A (смотри Директиву летной годности от 11.03.2020 № 2020-ФАТА-01020А-04) должны быть выполнены в полном объеме.

2. По факту выполнения пункта 1 данной Директивы летной годности (далее - Директива), для открытия входных и служебных дверей в ручном режиме с выбросом аварийного трапа, руководствоваться Работой РЭ 52-10-00-010-802 «Открытие входных и служебных дверей в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа» и Разделами 03.60 и 10.30 Руководства для кабинного экипажа, соответственно.

3. Продолжить нормальную эксплуатацию ВС с рычагами навески двери р/п А415406-001 Rev.E, А415406-003 Rev.E, А415406-005 Rev.E и А415406-006 Rev.E в соответствии с Техническим решением № RJJ0000-OR-470-4950 до внедрения Сервисного бюллетеня RJJ-52-00485-БД «Двери, люки, створки - Двери для пассажиров и членов экипажа - Замена механизма аварийного открытия двери (ERAS)», но не далее 30.11.2023.

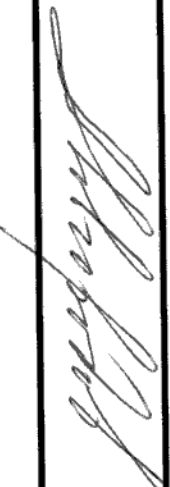
4. Действие настоящей Директивы является дополнением к требованиям Директивы № 2020-ФАТА-01020А-04 и не отменяет её действие.

5. Результаты выполнения пунктов 1, 2, данной Директивы летной годности (далее – Директивы), направлять в адрес Оперативно-ситуационного центра ПАО «Корпорация «Иркут» – customer@scas.ru.

6. В случае выявления несоответствий при выполнении пунктов 1, 2 данной Директивы - действовать в соответствии с рекомендациями Разработчика ВС.

Приложение: Техническое решение № RJJ0000-OR-470-4950 на 14 л. в 1 экз.

**Заместитель Руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта**



**А.А. Новгородов**