



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

23 августа 2019 года

№ 2019-ФАВТ 36-32А-08

**Применимость – вертолеты семейства Ка-32**

**Государство Разработчика – Российская Федерация**

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

Авиарегистром МАК были изданы Директивы летной годности № 2012-53-05 от 23 ноября 2012 г. и № 2012-53-05 Изменение 1 от 11 ноября 2013 г. в связи с имевшими место авиационными событиями с вертолетами семейства Ка-32, связанными с отказами двигателей ТВ3-117ВМА и ТВ3-117ВМА серия 02. Директивы предлагают проведение ряда корректирующих действий, а также содержат ряд поручений разработчикам вертолета и двигателя по уточнению эксплуатационной и ремонтной документации. Дальнейшая эксплуатация вертолетов семейства Ка-32 с указанными двигателями при работе с внешней подвеской потребовала внесения дополнительных изменений в эксплуатационную документацию.

**ПРЕДЛАГАЕМ:**

1. Пункт 2 Директивы летной годности от 11 ноября 2013 г. № 2012-53-05 Изменение 1 заменить следующей редакцией.

Эксплуатантам вертолетов Ка-32А/АО, Ка-32А11ВС, выполняющим работы с внешней подвеской, осуществлять их эксплуатацию с учетом Временного изменения № 1а в Руководство по технической эксплуатации двигателей ТВ3117ВМА, ТВ3-117ВМА серия 02 (078.00.5800-04РЭ-книга 3) вместо Временного изменения № 1 в Руководство по технической эксплуатации двигателей ТВ3117ВМА, ТВ3-117ВМА серия 02 (078.00.5800-04РЭ).

Остальной текст пункта оставить без изменения.

2. Работы по пункту 1, подпункты 1а, 1б, 1с Директивы летной годности от 11 ноября 2013 г. № 2012-53-05 Изменение 1 выполняются при эксплуатации

двигателей в составе вертолетов, работающих при перевозке грузов на внешней подвеске с частотой подъемов более 4 раз за 1 час.

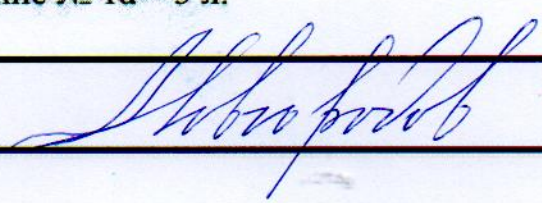
3. По всем вопросам, связанным с техническим содержанием настоящей Директивы, необходимо обращаться в АО «Камов» и АО «ОДК-КЛИМОВ».

**Приложение:**

1. Временное изменение № 1а – 5 л.

---

**Заместитель руководителя**



**А.А. Новгородов**

---

# Лист утверждения

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник УПЛГ ВС ФАВТ

*« 15 » 08* 201*9* г. **В. В. Кудинов**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор программы ВК-2500, ТВ3-117-  
главный конструктор

*« 02 » 08* 201*9* г. **Е. С. Проданов**

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник 192 ВП МО РФ

*« 07 » 08* 201*9* г. **Д. Н. Полторацкий**

**СОГЛАСОВАНО**  
Главный конструктор по разработке  
АО «Камов»

*« 14 » 08* 201*9* г. **Л. П. Ширяев**

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник 708 ВП МО РФ

*« 18 » 08* 201*9* г. **Д. В. Богданов**

## ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ №1а

в Руководство по технической эксплуатации двигателей  
ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМА серия 02  
(078.00.5800 – 04РЭ – книга 3)

**Утвержден**  
**Листом утверждения**

**ВРЕМЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ № 1а**

**в Руководство по технической эксплуатации двигателей**  
**ТВЗ-117ВМА, ТВЗ-117ВМА серия 02**  
**(078.00.5800 – 04РЭ – книга 3)**

## I Содержание Временного Изменения № 1а

1. Временное изменение № 1а распространяется на двигатели ТВЗ-117ВМА, ТВЗ-117ВМА серия 02, установленные на вертолеты типа Ка-32 и выполняющие работы по «подцепу»-перемещению - «отцепу» грузов на внешней подвеске.
2. Временное изменение № 1а разработано в целях уточнения дополнительного условия по частоте подъемов грузов на внешней подвеске – с частотой более 4 раз за 1 час. Введено требование обязательной замены турбины компрессора с СА2, топливного коллектора на новые с нулевой наработкой с момента изготовления.

## II Указание по действию и порядку оформления Временного Изменения № 1а

Временное изменение выпущено на период 12 месяцев со дня даты утверждения и издается на цветной бумаге.

Страницы Временного Изменения вводимые в раздел 005.20.20, кн.3 поместить перед изменяемыми страницами РЭ, не извлекая их.

Зарегистрируйте <sup>Вр</sup>Изменение №1<sup>а</sup> в листах регистрации временных изменений (раздел 005.00.00 в кн.3), приложенных к Изменению №1.

**ТВ3-117**  
**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

005-1a

Ввести перед стр. 1, кн. 3, 005.20.20

**ДВИГАТЕЛЬ - РЕГЛАМЕНТНЫЕ РАБОТЫ**  
**(регламентное обслуживание)**

К работам по п.п. 28, 29 выполняемым при эксплуатации двигателей в составе вертолетов, работающих на перевозке грузов на внешней подвеске, вводится изменение условия по уточнению частоты подъемов грузов.

К работам по п. 29 вносятся требования обязательной замены деталей горячей части на новые с нулевой наработкой.

28.	Оценка технического состояния двигателя <b>ПРИМЕЧАНИЕ.</b> Замер износа валика маслонасоса МНО-78 и хвостовика датчика частоты вращения, а также проверку технического состояния вертикального гибкого вала выполнять, начиная с наработки 700 часов	100 (начиная с наработки 300 часов)	Кн. 3 072.00.00 т.к. № 609
29.	Замена турбины компрессора с СА2, топливного коллектора с проверкой состояния «горячей» части  <b>ПРИМЕЧАНИЕ 1.</b> Турбина компрессора с СА2, топливного коллектора подлежат обязательной замене на новые с нулевой наработкой. <b>2.</b> Жаровая труба, СА I и III заменяются по техническому состоянию	750	Технология среднего ремонта 078.00.4300BC-T46 или Руководство по среднему ремонту 0780000000-80 PC

*Работы по пп. 28, 29 выполняются при эксплуатации двигателей в составе вертолетов, работающих на перевозке грузов на внешней подвеске с частотой подъемов более 4 раз за 1 час.*

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО: ТВ3-117 ВМА  
ТВ3-117 ВМА серия 02

**005.20.20**  
Стр. 3, всего стр.3  
Авг 15/19

Лист согласования  
Временного Изменения №12  
В Руководство по технической эксплуатации двигателей  
ТВ3-117ВМА, ТВ3-117ВМА серия 02 (078.00.5800-04РЭ)

От АО «Камов»

Главный конструктор

  
14.08.2019  
Ш.А. Сулейманов

Зам. главного конструктора  
по эксплуатации

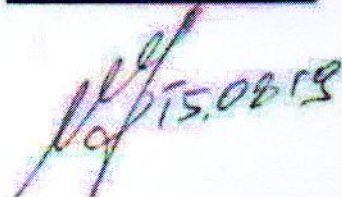
  
14.08.2019  
В.Ю. Бойчиховский

  
14.08.2019  
С. Кимухов

14.08.2019

  
14.08.2019  
А.Ю. Киселев А.Ю.

От 708 ВП МО РФ

  
15.08.19

От АО «ОДК-Климов»

Директор ОКБ и ССП

  
8.08.19  
А.В. Липин

Зам. главного конструктора -  
Начальник КБ АС

О.В. Чайкина

Начальник УПЗ

А.В. Москалев

И.о. директора по сервису

Д.В. Меньшиков

Главный специалист

  
8.8.19  
Д.П. Изотов

Ведущий конструктор

А.Л. Семечко

Инженер-конструктор 1 категории

  
08.08.19  
А.Н. Зеленин

Инженер-конструктор 2 категории

  
08.08.19  
Е.М. Попов