



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

31 июля 2018 года

№ 2018-322-02

Применимость – вертолеты Ми-8МТВ-1

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В процессе отказа правого двигателя в полете (в соответствии с сигнализацией заклинивание роторов турбины компрессора и свободной турбины), что явилось следствием ошибки в монтаже электрических соединений аппаратуры контроля вибрации ИВ-500Е, сер. 2, в кабине экипажа сработали речевой информатор и сигнальное табло вибрации левого двигателя. При расследовании на земле было установлено, что провода от УсС-6-2 сер. правого двигателя поступали на разъем БЭ-9Э-2 сер. на контакты 13, 14, 15, 18, 17, 16, 19, 30, 27, а провода от УсС-6-2 сер. левого двигателя поступали на БЭ-9Э-2 сер. на контакты 25, 24, 23, 21, 20, 22, 26, 31, 32. Данный монтаж не соответствует схеме 8МТ.7200.5ЭО.

АО «МВЗ им. М. Л. Миля» отработана технологическая карта Ми-8/МТВ/АМТ/171/172 по проверке указанных электрических соединений.

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Провести разовую проверку электрических соединений на участке между электронным блоком БЭ-9Э-2 сер. до согласующих устройств УсС-6-2 сер. левого и правого двигателей в эксплуатационных ремонтных предприятиях гражданской авиации РФ.

2. Проверку выполнить в соответствии с технологической картой Ми-8/МТВ/АМТ/171/172.

4. По всем вопросам, связанным с техническим содержанием технологической карты, необходимо обращаться к Разработчику воздушного судна - АО «МВЗ им. М. Л. Миля».

Приложение:

1. Технологическая карта Ми-8/МТВ/АМТ/171/172 - на 2 л.

Заместитель руководителя

О. Г. Сторчевой

Ми-8/МТВ/ АМТ/171/172	ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	На 2-х страницах	
	Наименование работы: Разовая проверка электрических соединений на участке между электронным блоком БЭ-9Е-2 серии до согласующих устройств УсС-6-2 серии левого и правого двигателей	Трудоемкость чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
Расконтрите и отсоедините соединитель бортовой проводки от соединителя ВХОД-ВЫХОД на лицевой панели блока БЭ-9Е-2 серии.			
Расконтрите и отсоедините соединители жгутов, соединяющих согласующее устройства УсС-6-2 серии левого и правого двигателей и блок БЭ-9Е-2 серии.			

Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль
В соответствии с фидерной схемой аппаратуры контроля вибрации ИВ-500 сер. 2 вертолета проверьте правильность соединения проводов от разъема БЭ-9Е-2 серии до согласующих устройств УсС-6-2 серии левого и правого двигателей.		При несоответствии монтажа электрических соединений необходимо выполнить распайку проводов в соответствии с электрической схемой вертолета.	
Подсоедините соединитель жгута бортовой проводки к соединителю ВХОД-ВЫХОД на лицевой панели блока БЭ-9Е-2 серии и законтрите.			
Подсоедините соединители жгутов, соединяющих согласующее устройства УсС-6-2 серии левого и правого двигателей и блок БЭ-9Е-2 серии и законтрите.			
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходуемые материалы	
Прибор Ц-4313	Ключ для ШР, Пассатижи	Проволока контрольная КО-0,5	